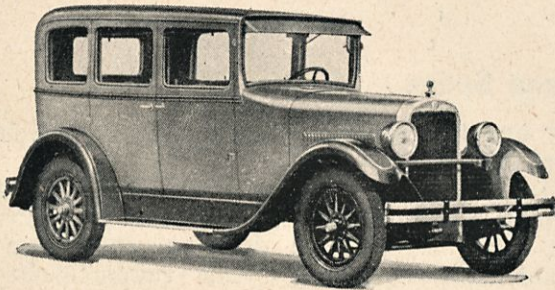


September 1927.

DODGE BROTHERS

128

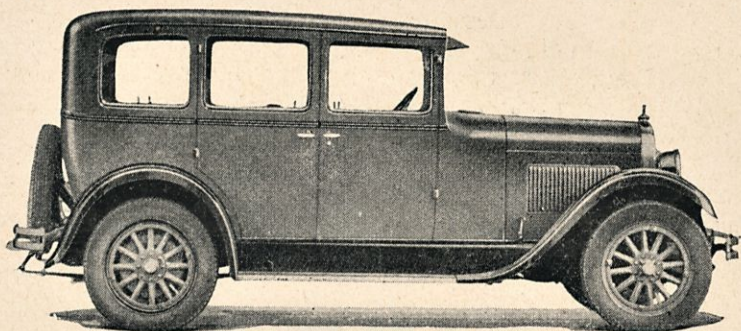


DODGE BROTHERS NYA 128 DE LUXE SEDAN

Generalrepresentant för Finland:

A.B. AUTOCAR O.Y.
UNIONSG. 22, HELSINGFORS
TEL. 22 310 & 25 636

Platsrepresentant:



Dodge Brothers senaste skapelse

EN NY, ELEGANT „FYRA“



128 De Luxe Sedan

är byggd för tusentals familjer, vilkas önskemål beträffande den bil de vilja köpa, ungefär äro —

ett propert, stiligt yttre, som omsluter ett vackert och bekvämt inre — körprestationer, som i snabbhet och pålitlighet äro jämnförbara med dyra märkens och dessutom den billiga bilens låga drift- och underhållskostnader. — Och automobilens pris så lågt som möjligt.

Dodge Brothers nya 128 Sedan är tillverkad för att i högsta grad uppfylla dessa önskemål.

De svepande linjerna ge uttryck för den senaste smakriktningen vid tillverkning av världens förnämsta automobilkarosserier.

Det rikliga utrymmet och den smakfulla inredningen med dess plyschbeklädnad av bästa kvalitet motsvara helt den yttre elegansen och stilrenheten. Är det något man ännu skulle önska sig, rör det sig helt säkert om någon bagatellartad detalj i utsmyckningsväg.

Inom 20 minuter skall dess enastående köregenskaper uppväcka Eder beundran. Ingen människa, som även litet förstår sig på bilar, kan förbli oberörd inför denna vagns snabba och vid alla hastigheter vibrationsfria och fulländade gång.

Då vi säga Eder att den nya Dodge 128 Sedan är 150 kg. lättare än den tidigare modellen, förstår Ni vilka fördelar detta innebär.

Den nya växellådan, Dodge fabriken på vårsidan detta år försåg sina vagnar med, finnes även här. Då vet Ni även huru lätt

kopplad vagnen är. Dessutom äro styrspindlarna försedda med kullager. Styrförhållandet är 1:13. Eder erfarenhet måste säga Eder vilken oerhörd slitstyrka det ligger i av chrome-vanadium stål (det bästa stål, som står automobilindustrin tiil buds) tillverkad vev-axel, styrarmar, kardanaxel och differentialkugghjul. Tack vare sin lätthet, sitt förvärmda gasintag och lättmetallkolvar är 128 Sedan väsentligt billigare i drift än någon tidigare modell. Denna nya Sedan's låga chassis, extra långa fram- och bakressorer, små hjul och tjocka ringa äro alla samverkande faktorer för uppnående av en köreffekt, vars motsvarighet Ni ej skall kunna finna i någon annan bil med samma axelavstånd.

Pris Fmk 59,000: —.

128 Sedan.

Proportioner och yttre linjer desamma som i De Luxe Sedan. Skiljer sig från denna genom olika färger och i utstyrselväg. Beklädnaden av äkta läder. I denna finnas sådana förnödenheter som vindrutetorkare, reglerbar instrumentbord belysning, motor ventilator och stopplampa.

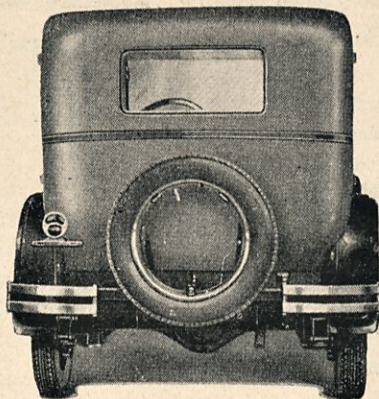
Fmk. 54,000: —.

128 Cabriolet.

Fmk 57,000: —.

128 Coupé.

Fmk 52,000: —.



TEKNISK BESKRIVNING.

Motorn — Fyra cylindrar, L-typ, 98×114 mm., cylindervolym 3,440 lt, 5 lagrad vevaxel, chrome-vanadium stål. 45 Hkr.

Smörjning — Trycksmörjning med pump, kugghjulstyp, belägen på botten av vevhuset, pumpen försedd med oljesil och sifon. Chassis med högtrycks vaselin pistol.

Kylning — Vatten, drives av en centrifugalpump belägen bakpå cylinderblocket. Rör radiator. Remdriven fläkt med automatisk oljning.

Förgasare — Automatisk luftventil och reglerbart munstycke. Luftrenare och förvärmare.

Bensintillförsel — Vacuum tryck. Tanken bak på vagnen, rymmer ca 60 lt.

Tändning — Fördelare med kombinerad automatisk och handkontroll, belägen ovanpå blocket mellan 2:dra och 3:dje cylindern, drives av samma hjul som oljepumpen.

Startmotorn och

Generatoren — Åtskilda, 6 volts ackumulator.

Växel — Torrlamell med enkel skiva, kullager för frikoppling.

Växellåda — Standard växel, tre hastigheter framåt, en back. Axlar och kugghjul av värmebehandlat och härdat chrome-vanadium stål. Två radial kullager för huvudaxeln. Tre rullager för sidoaxeln och „splined“ axeln.

Kardanaxeln — Alla delar till universal-länkarna inneslutna i pressat stålhölje.

Bakaxeln — Semifloating, spiraltandat, koniskt kronhjul, differentialkåpan av

pressat stål, alla kugghjul och axlar av chrome-vanadium stål. Reglerbara koniska valsager.

Fjädrarna — Chrome-vanadium stål, halvelliptiska, bakre: underhängande.

Framaxel — Omvänd Elliot typ, I järn, styrarmarna och spindlarna av värmebehandlat och härdat chrome-vanadium stål.

Bromsar — Fotbromsen med 14" bromstrummor på bakhjulen, bromsbanden $2\frac{1}{4}$ " breda. Handbromsen verkar på kardanaxeln, trumdiameter $6 \times 2\frac{1}{2}$ ",

Styrinrättning — Skruv och snäcka, förhållande 13 till 1.

Kontroll — Handbroms- och växelspaken monterade på växellådan. Tändnings och handgas reglerarmarna belägna på styrratten. Belysningsavbrytaren på styrrången.

Instrumentbord — Hastighetsmätare, vägmätare, ampère- och oljemätare infällda i en glastäckt paneltavla med reglerbar belysning. Förgasarkontroll och tändningslås. Instrumentbordet lackerat i med karosserifärgerna harmoniserande ton.

Hjul och ringar — Trähjul med 29×5 " ballongringar.

Vindrutan — Odelad, reglerbar, fästad upptill.

Tillbehör — Luftpump, vaselinpistol, domkraft, verktygssats, fälg med reservring, baklampa, stoppsignal, fram- och bak stötfångare, backspegel, vindrutetorkare, motometer. Handtag i framsätets rygg och fotstöd i de Luxe Sedan.